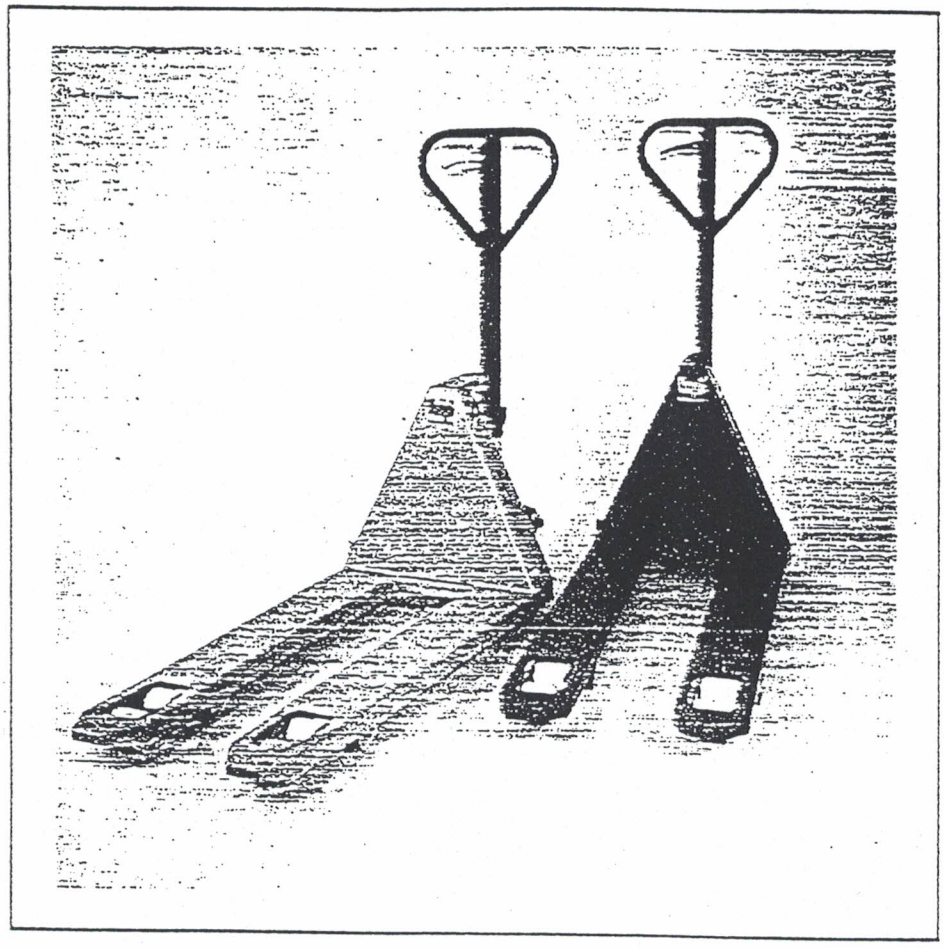
Kezelési útmutató, alkatrészjegyzék és garanciajegy



Típus: Garant AD. TK 2,3

Gyári szám: .....

Garanciaidő kezdete: .....

SZERVÓ

Szolgáltató és Kereskedelmi Zrt.

Telephely: 2040 Budaörs, Kinizsi út 2.

Tel./Fax.: 06-23-430-510

Tel.: 06-23-420-603

e-mail: szervo@szervort.hu

web: www.szervort.hu

06-30/9447-093

06-30/9501-303

Zavarok és elhárításuk

Hibajelenség	Oka	Elhárítása
Az emelőkeret a menet-és emelő-helyzetben süllyeszt-tett	A szelepgolyó nem zár, talán beszennyeződött	A kilincsművet menet-helyzetbe kell állítani és a vezérlőkarral erősen pum-pálni kell. Így a szelepek átöblítődnek és a szennyeződés eltávolító-dik.
Az emelőkeret csak lassan emel és visszamegy a kiindu-lási helyzetébe	Megsérült a prés-dugattyúrúd-tömítés	Rúdtömítést kicserélni

Olajutántöltés. Összes mennyiség: cca. 550 cm^3. Csak a HLP, DIN 51502 (ISO VG 32-46) hidraulika olajat szabad használni. Kinematikai viszkozitása 40 °C-on min. 9, max. 11 mm^2/s (pl. Shell Tellus C 10).
Az olajat a szintellenőrző csavarig kell betölteni.

Garanciaidőn belüli meghibásodást jelezze a SzervoZRT.felé.Tel:06/23 420-603

Pótlakatrészjegyzék

A következő jegyzékben felsoroljuk a pótalkatrészeket az alkatrészek megnevezésével

A megrendelést irányítsa mindig az illetékes, alkatrészraktárral rendelkező vevőszolgálathoz, a SzervoZRT.-hez.
Minden alkatrészrendeléskor kérjük a következő adatokat:

1. A gép típusa és gyártási száma.

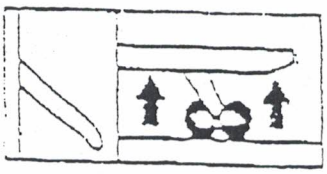
2. A megkívánt darabszámot (ha az alkatrész előfordulása gyakoribb, mint a rajzon, akkor a darabszámot mindig a megrendelési szám után, zárójelben adjuk meg).
3. A kívánt alkatrész megrendelési számát.
4. A csoportot.
5. Az elküldés megkívánt módját (postán, teherárúként).
6. A postacímet vagy vasútállomást.

Ha csere szükséges, azt ajánljuk, hogy csak eredeti alkatrészt rendeljen és építsen be. A házi készítésű alkatrészek beépítése veszélyes, mert anyaguk, vagy pontosságuk a gyártásban kérdéses.

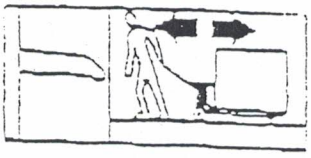
ATK 2,3 TÍPUSÚ KÉZI PALETTATARGONCA KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓJA

A kézi paletta-targonca fémvázból, egyszeres dugattyús szivattyúból, emelőhengerből, beömlő és nyomószelepből, és a maximálisan emelhető tömeg korlátozására szolgáló biztonsági szelepből áll.

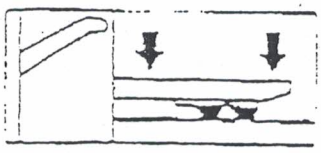
A vezérlőkar a vonórúd felső végén található. A működési módot a vezérlőkar három különböző helyzete határozza meg.



1. ábra "alsó-állás" - a teher felemelése a vonórúd mozgatásával



2. ábra "középhelyzeti működés" - a vezérlőkar rögzítve van, a vonórúd szabadon mozog. A teher emelési helyzete rögzített.



3. ábra "felső állás" - a vezérlőkar emelésével a teher leeresztése.

A kézi paletta-targonca HLP (ISO VG 32-46) hidraulika olajjal, stb. működik. A targoncát 0,55 dm^3 olajjal szállítják. Először is ki kell csavarozni az olajtartály dugóját, majd be kell tölteni az olajat. Újratöltés előtt szűrjük meg az olajat. Újratöltés után a rendszert légteleníteni kell - ezt úgy tehetjük meg, hogy kicsavarjuk a beömlőszelep zárócsavarját és a kart lassan mozgatjuk, amíg folyamatos olajsugár nem távozik a rendszerből.
Amennyiben szükséges, a légtelenítési eljárást meg kell ismételni. Egy hónappal a kézi paletta-targonca üzembe helyezése után a rendszert könnyűbenzinnel át kell öblíteni, majd olajjal ismét felkell tölteni és légteleníteni. A következő öblítést és olajcserét hat hónapos időszakonként kell elvégezni. Az olajcsere után kötelező jelleggel el kell végezni a vezérlőkar beállítását a teher akadálytalan leeresztéséhez. A teher sima leeresztését a leeresztő-szelep dugattyúját a beállítócsavar és a rögzítő anya segítségével rögzítjük, majd a vezérlőkart a megfelelő helyzetbe állítjuk.

A kézi villás emelőkocsi rendeltetése

ATK 2,3 vagy TK 1 típusú villás emelőkocsi húzásra és kormányzásra, valamint kézi hidraulikus emelésre használható vezérlőkarral felszerelt padozati szállítóeszköz. A terhet a kerekek alkotta alapterületen belül a villa emeli fel és szállítja.

A kézi villás emelőkocsi darabáru szállítására használható előnyösen, szabványosított raklapok és acélrácskosárral felszerelt raklapok segítségével.

Javaslatok az üzemeltetéshez

A kézi villás emelőkocsit akkor használjuk és üzemeltetjük rendeltetésszerűen, illetve az előírásnak megfelelően, ha betartjuk a következő tanácsokat:

- Ne emeljünk nagyobb terhet, mint a típustáblán megjelölt megengedett teherbírás.
- Ne rakodjunk a villa egyik oldalára túl sokat.
- A villával menjünk egészen a teher alá, ne csak a villa hegyével emeljünk.
- A kézi villás emelőkocsi teljes emelőképességét használjuk ki, nehéz terheket ne szállítsunk csak részben megemelt villával.

Ha a járművet nem csak vízszintes utakon, hanem emelkedőkön is használnunk kell, akkor féket kell felszereltetni.

Fék használatával legfeljebb 10 %-os lejtőn szabad terhet szállítani. Ügyelni kell arra, hogy völgymenetben a tehernek, lefelé haladva, elől kell lennie.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
A 21/1998 (N 17.) IKM rendeletnek megfelelően

A Szervó Zrt mint az alábbi termék importőre a gyár nevében saját felelősségére kijelenti, hogy a

- Kézi működtetésű hidraulikus raklapemelő TK 2,3 (2,3 t)

megfelel a rendeltetésszerű biztonságos használatnak és a használati útmutatóban feltüntetett műszaki adatoknak, amelyek megegyeznek a gyártó általtal megadott paraméterekkel.
A kézi működtetésű hidraulikus raklapemelő az európai és egyben a magyar előírásoknak megfelelően van gyártva.

Forgalmazó:	Szervó Szolgáltató és Kereskedelmi Zrt 2040 Budaörs, Kinizsi u.2.
Vizsgálatot végző intézet:	TÜV Anlagentechnik Ltd
Minőségi bizonyítvány száma:	03/161/35
Szabványok:	Annex I of the EEC Directive 98/37 (Directive on Machines) FN292-1-1991, EN292-2-1991-Al,prFN1/5/2-1994

A minőségi tanúsítvány másolata minden készülékhez mellékelve.
A raklapemelő a vizsgálatot igazoló CE minőségi jelzéssel ellátva kerül forgalomba.

Budaörs, 2006.01.03.

Borbély Ferenc
vezérigazgató